

Observatoire départemental interministériel de la sécurité routière

Bilan novembre 2009

Évolution de l'accidentalité *

① Par rapport à l'année dernière :

Ce mois-ci, les nombres d'accidents et de blessés sont à la baisse, le nombre de tués est en augmentation :

Accidents ↓ - 11 %	Tués ↑ 2 à 8	Blessés ↓ - 23 %
---------------------------	---------------------	-------------------------

De même, depuis le début de l'année, le nombre de tués a augmenté alors que les nombres d'accidents et de blessés (hospitalisés) ont baissé :

Accidents ↓ - 12 %	Tués ↑ + 15 %	Blessés ↓ - 9 %
---------------------------	----------------------	------------------------

L'évolution en données brutes de l'accidentalité dans le département de l'Aveyron s'établit comme suit :

	mois de novembre			Depuis le début de l'année			Au cours des 12 derniers mois		
Accidents	17	(-2)	▼	173	(-23)	▼	183	(-27)	▼
Tués	8	(+6)	▲	31	(+4)	▲	31	(+3)	▲
Blessés	17	(-5)	▼	234	(-24)	▼	246	(-34)	▼

Entre parenthèses, évolution par rapport à la même période de l'année précédente

② Points remarquables du mois :

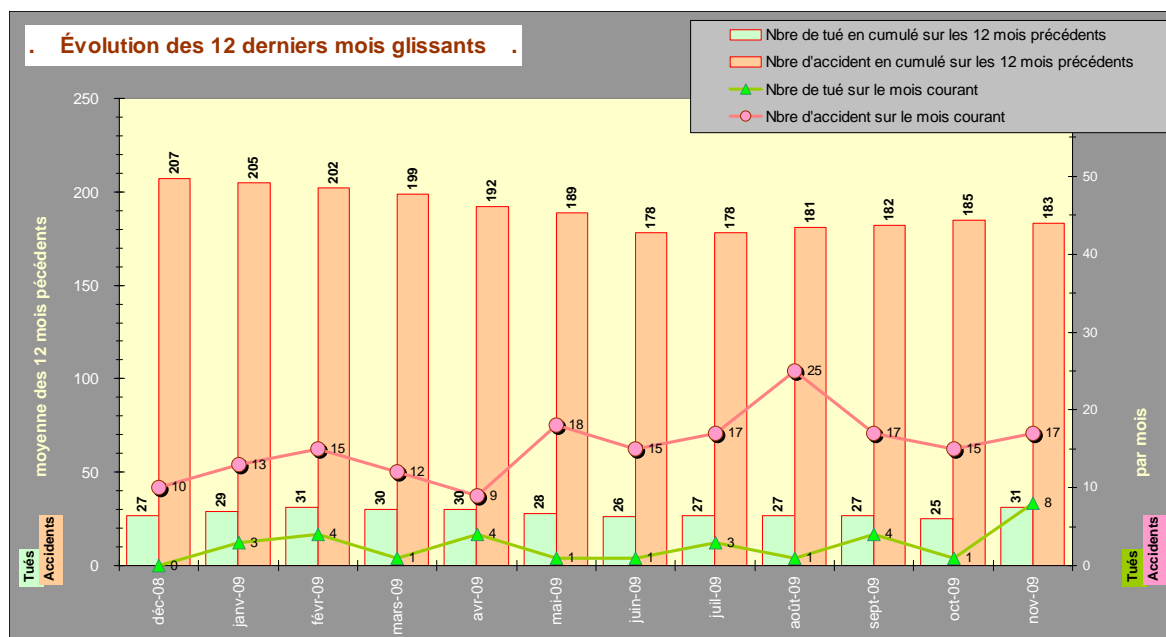
- sur les 17 accidents recensés, 5 ont eu lieu sur la voirie communale, 10 sur le réseau départemental, 2 sur le réseau national (RN 88) et aucun sur l'autoroute A75
- parmi les 17 auteurs présumés responsables, 6 sont des femmes (moyenne d'âge : 36 ans), 11 des hommes (moyenne d'âge : 33 ans); 11 sont des jeunes de moins de 25 ans (soit 65 %), 3 ont entre 25 et 65 ans (18 %) et 3 ont plus de 65 ans (18%)
- l'âge moyen des auteurs présumés responsables des accidents est de 20 ans pour la tranche d'âge des moins de 25 ans, 44 ans pour celle des 25 à 65 ans et 73 ans pour les plus de 65 ans
- sur les 17 accidents, 2 concernent les 2 roues (2 cyclomoteurs); 13 des véhicules légers et 2 piétons
- sur les 17 accidents, 7 sont survenus durant des weekend (du vendredi 21H au lundi 8H) et 11 accidents se sont produits entre 12H et 19H (soit 65%)
- causes principales des accidents : 7 pour vitesse non adaptée avec ou sans perte de contrôle, 4 pour défaut de priorité.

③ Depuis le début de l'année 2009, sur 173 accidents recensés :

- les usagers de deux roues présumés responsables sont impliqués dans 43 accidents (2 cyclistes, 18 cyclomoteurs et 23 motos) sur 173 (soit 24,9 %). Sur la même période 2008, 48 accidents (1 cycliste, 25 cyclomoteurs et 22 motos) avaient été recensés sur 196 accidents (soit 24,5 %)
- les seniors (+65 ans) sont présumés responsables dans 15,6 % des accidents, les jeunes (-25 ans) dans 31,2 % et la tranche des 25-65 ans dans 53,2 %
- parmi les usagers présumés responsables, 35 résident hors du département (soit 20,2 %) et 138 résident dans le département (soit 79,8 %) dont 94 à moins de 15 km de leur résidence principale
- 22 piétons ont été impliqués parmi les 265 victimes des 173 accidents constatés (soit 8,3 % des victimes)
- 57 des 173 accidents (soit 33,0 %) ont eu lieu pendant des week end (samedi, dimanche, veille de fête et jour de fête)
- 103 accidents (soit 59,5 %) ont eu lieu dans l'après midi, par contre les accidents sont deux fois plus graves lorsqu'ils se produisent la nuit (entre les crépuscules du soir et du matin)
- 8 usagers conduisaient sous l'emprise de l'alcool, dont 5 avec un taux supérieur à 0,5 g/l de sang.

④ Les douze derniers mois :

Tous les indicateurs sont à la hausse :



Actualités

L'information et la prévention restent les piliers d'une politique globale de sécurité routière. Les campagnes développées par la Sécurité routière utilisent tous les médias pour sensibiliser les usagers aux risques de la route et les inviter à changer de comportements. Campagnes publicitaires (télé, radio, Internet, affichage), partenariats de communication, sensibilisation de la presse... sont ainsi mobilisés autour des différents thèmes prioritaires tels que l'alcool au volant, la vitesse, le port de la ceinture à l'arrière,... et les populations vulnérables telles que les jeunes, les usagers des deux-roues motorisés, les citadins.

↳ [30 mars 2009 - Les nouveaux dépliants de la sécurité routière](#)

Découvrez l'ensemble des thématiques de la sécurité routière déclinées sous la forme de dépliants : de la [conduite accompagnée](#), aux [principales infractions au Code de la route](#) et leurs sanctions, en passant par [le siège enfant](#) ou [l'éco-conduite](#), retrouvez toute l'information utile !.

↳ [Vendredi 9 octobre 2009 - Mieux prévenir les accidents de trajet : un enjeu de santé au travail et de mobilité durable](#)

Les accidents mortels routiers de trajet entre le domicile et le lieu de travail représentent plus du tiers des accidents mortels pris en charge par la Branche AT/MP de l'Assurance maladie et plus de 15 % des victimes de la route.

↳ [Toutes les campagnes de communication](#)

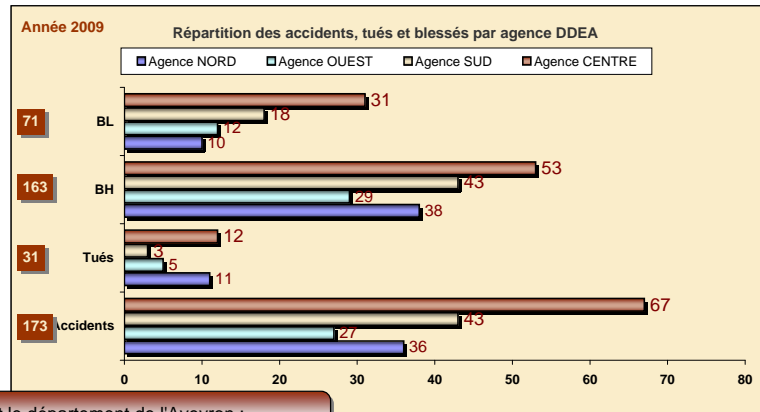
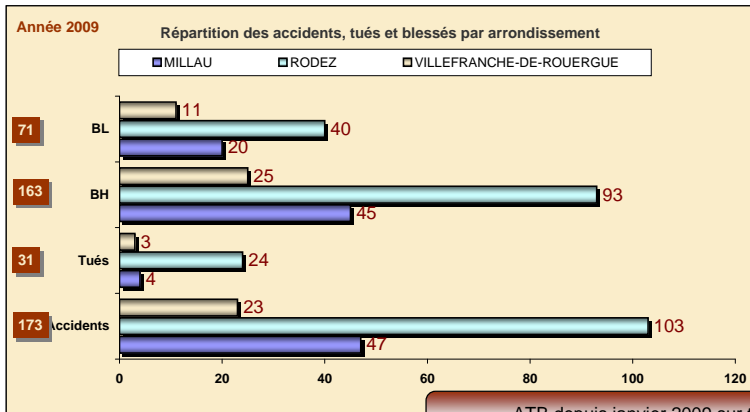
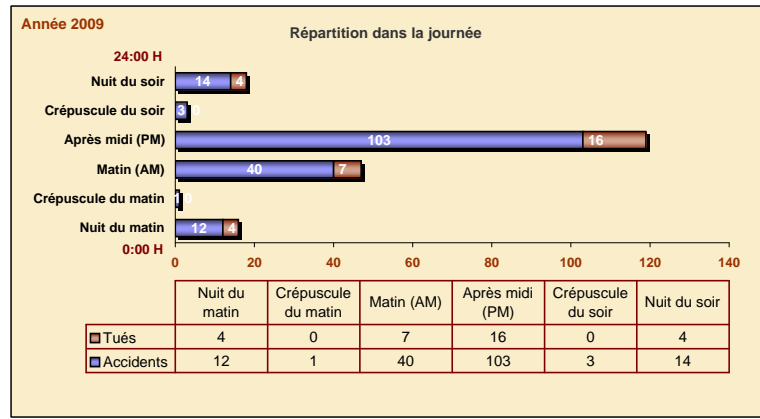
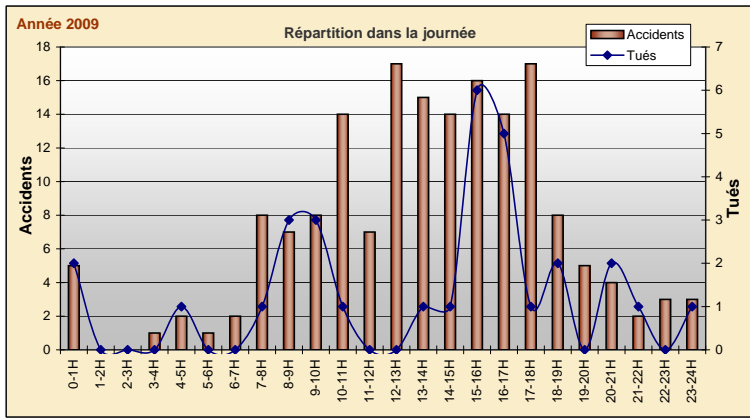


Pour de plus amples informations, vous pouvez consulter le site de la sécurité routière

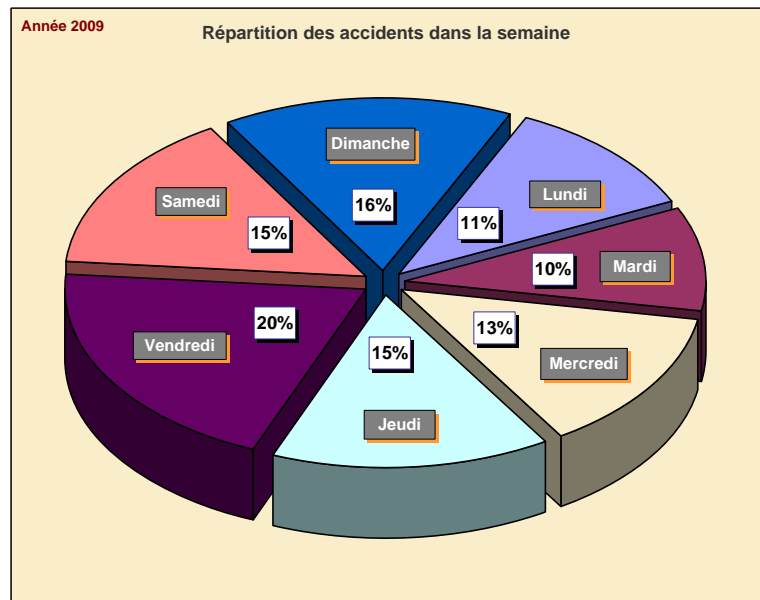
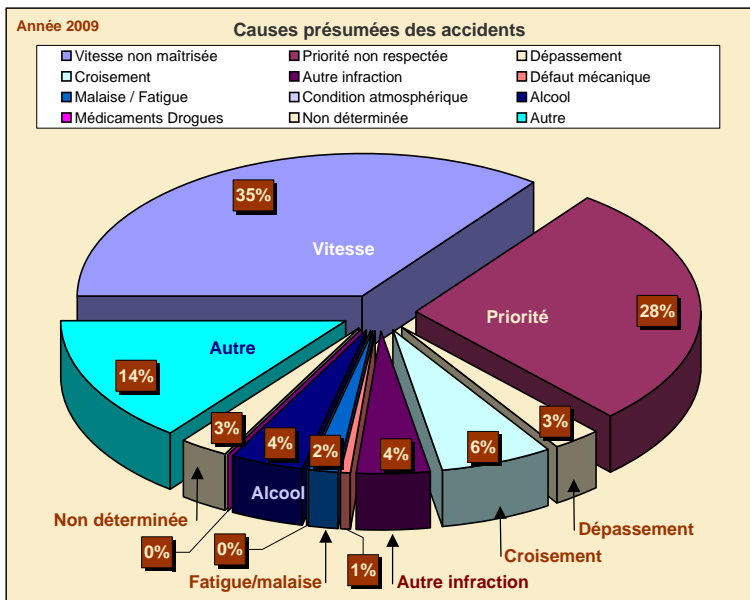
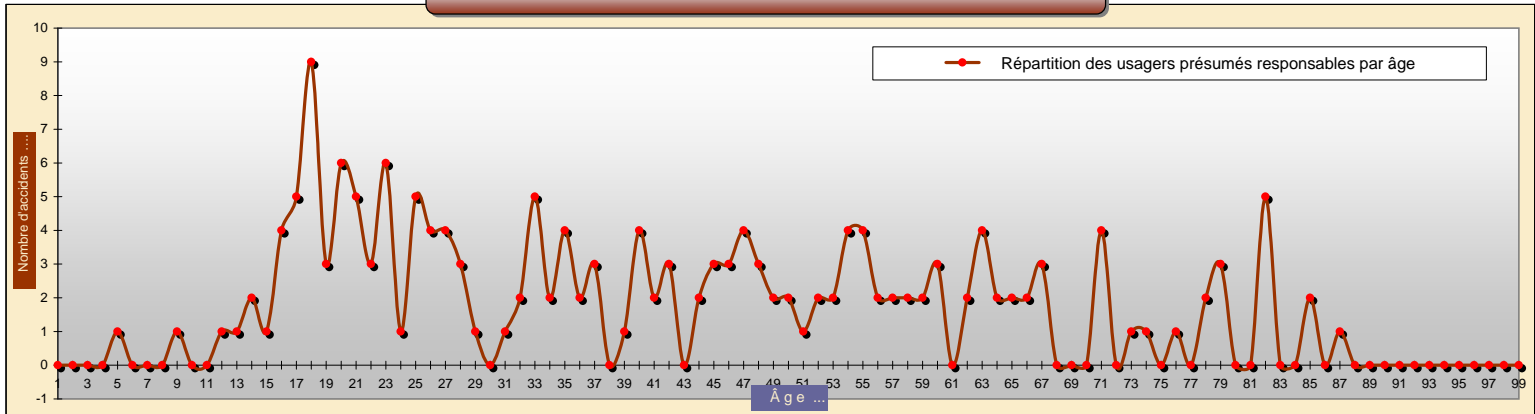
↳ <http://www.securite-routiere.gouv.fr/>

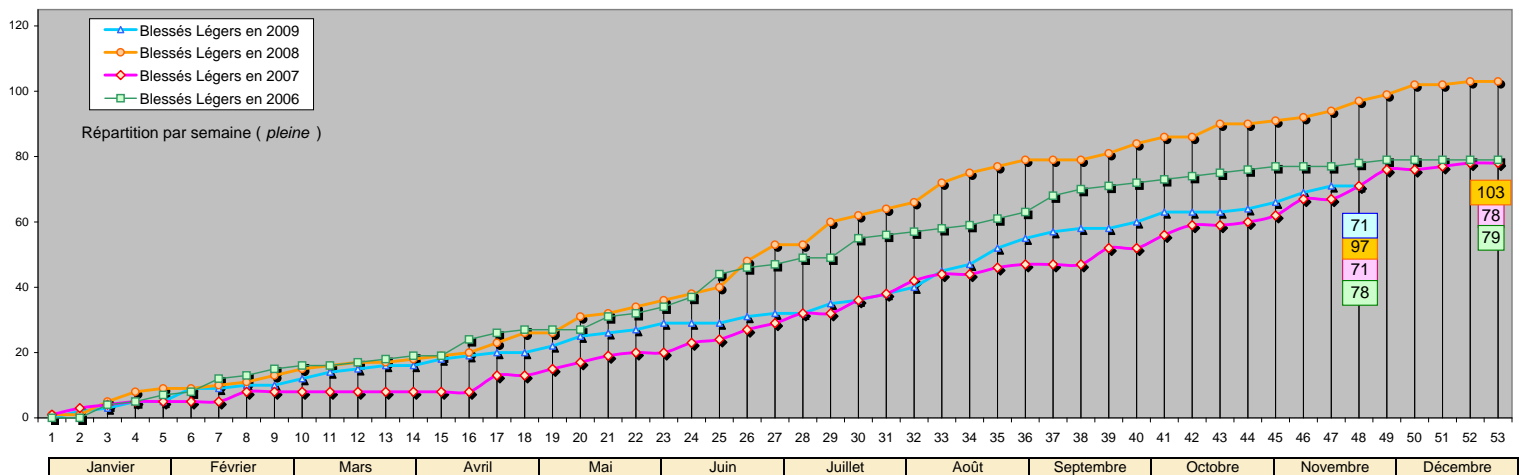
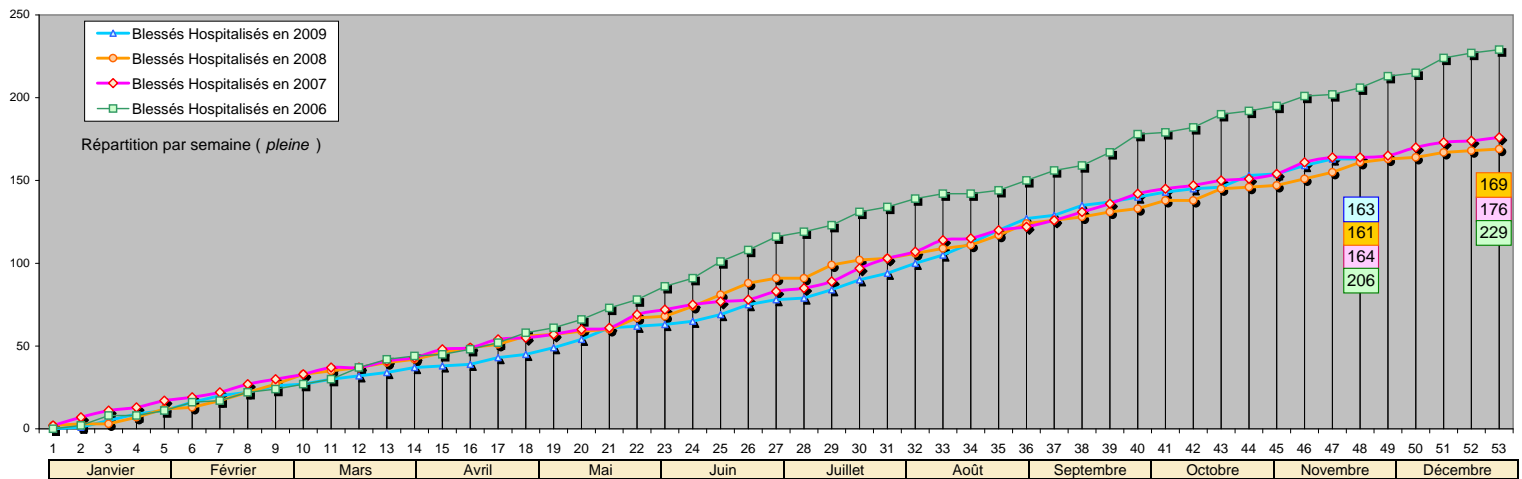
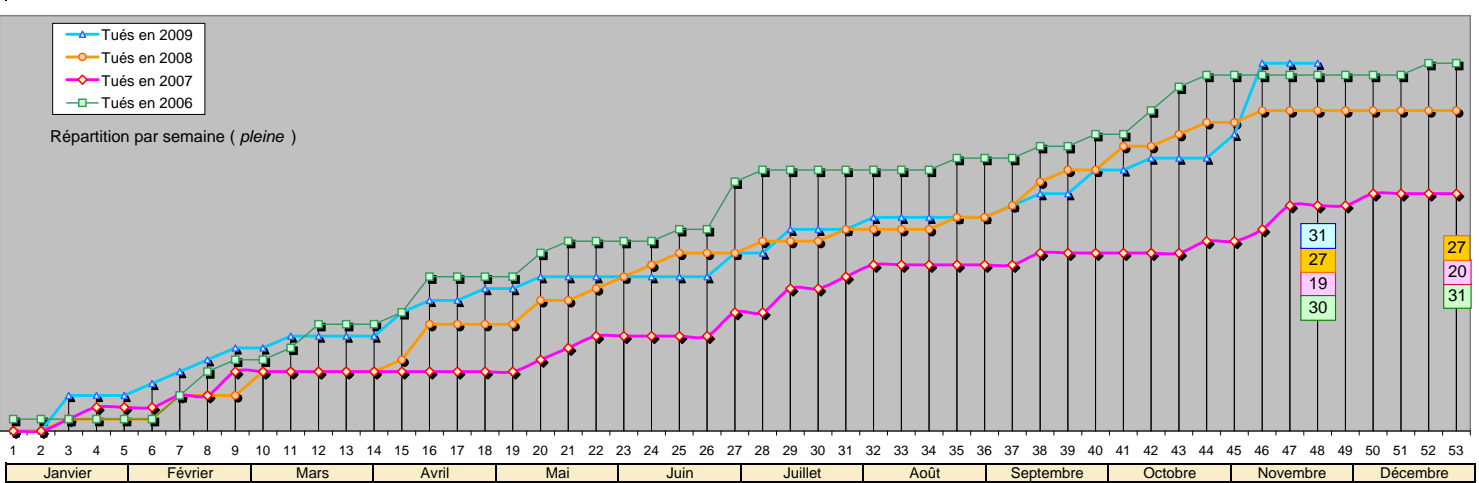
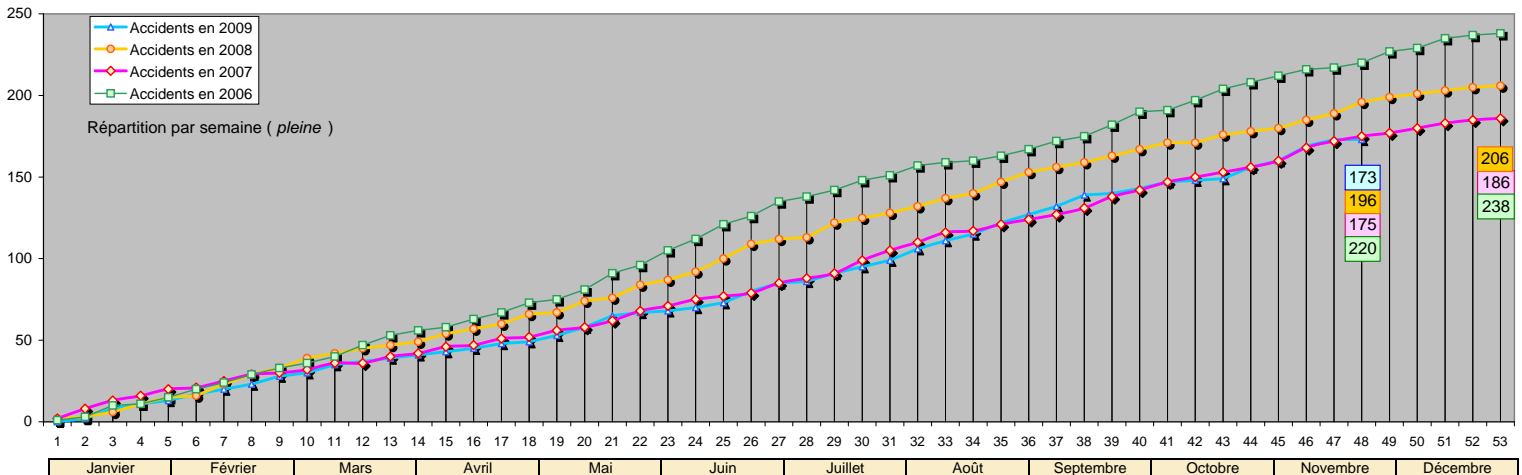
↳ Actions de sécurité routière menées dans notre département

- opération "Maintenir les seniors autonomes" par le centre communal d'action sociale de Capdenac Gare au cours du mois de décembre,
- "Formation post permis jeunes conducteurs et seniors" par Prévention UDSMA sur l'aire du Larzac (A75) au cours du mois de décembre.



ATB depuis janvier 2009 sur tout le département de l'Aveyron :
173 Accidents ... , **31** Tués ... et **234** Blessés ...







Accidentologie routière en Aveyron

Nombre mensuel année précédente et année en cours (Base de la Mise à jour)

Mise à jour au

30 novembre 2009

transféré le : 4 décembre 2009

	Janvier		Février		Mars		Avril		Mai		Juin		Juillet		Août		Septembre		Octobre		Novembre		Décembre	
	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009
Accidents	14	13	18	15	15	12	16	9	21	18	26	15	17	17	22	25	16	17	12	15	19	17	10	
Cumul	14	13	32	28	47	40	63	49	84	67	110	82	127	99	149	124	165	141	177	156	196	173	206	
Tués	1	3	2	4	2	1	4	4	3	1	3	1	2	3	1	1	4	4	3	1	2	8	0	
Cumul	1	3	3	7	5	8	9	12	12	13	15	14	17	17	18	18	22	22	25	23	27	31	27	
Tous Blessés	19	16	18	20	20	16	21	13	23	24	39	19	26	24	31	44	17	21	22	20	21	17	14	
Cumul	19	16	37	36	57	52	78	65	101	89	140	108	166	132	197	176	214	197	236	217	257	234	271	
Blessés Hospitalisés	11	11	15	15	14	10	13	9	14	17	22	14	14	18	16	29	13	15	14	15	15	10	8	
Cumul	11	11	26	26	40	36	53	45	67	62	89	76	103	94	119	123	132	138	146	153	161	163	169	
Blessés Légers	8	5	3	5	6	6	8	4	9	7	17	5	12	6	15	15	4	6	8	5	6	7	6	0
Cumul	8	5	11	10	17	16	25	20	34	27	51	32	63	38	78	53	82	59	90	64	96	71	102	

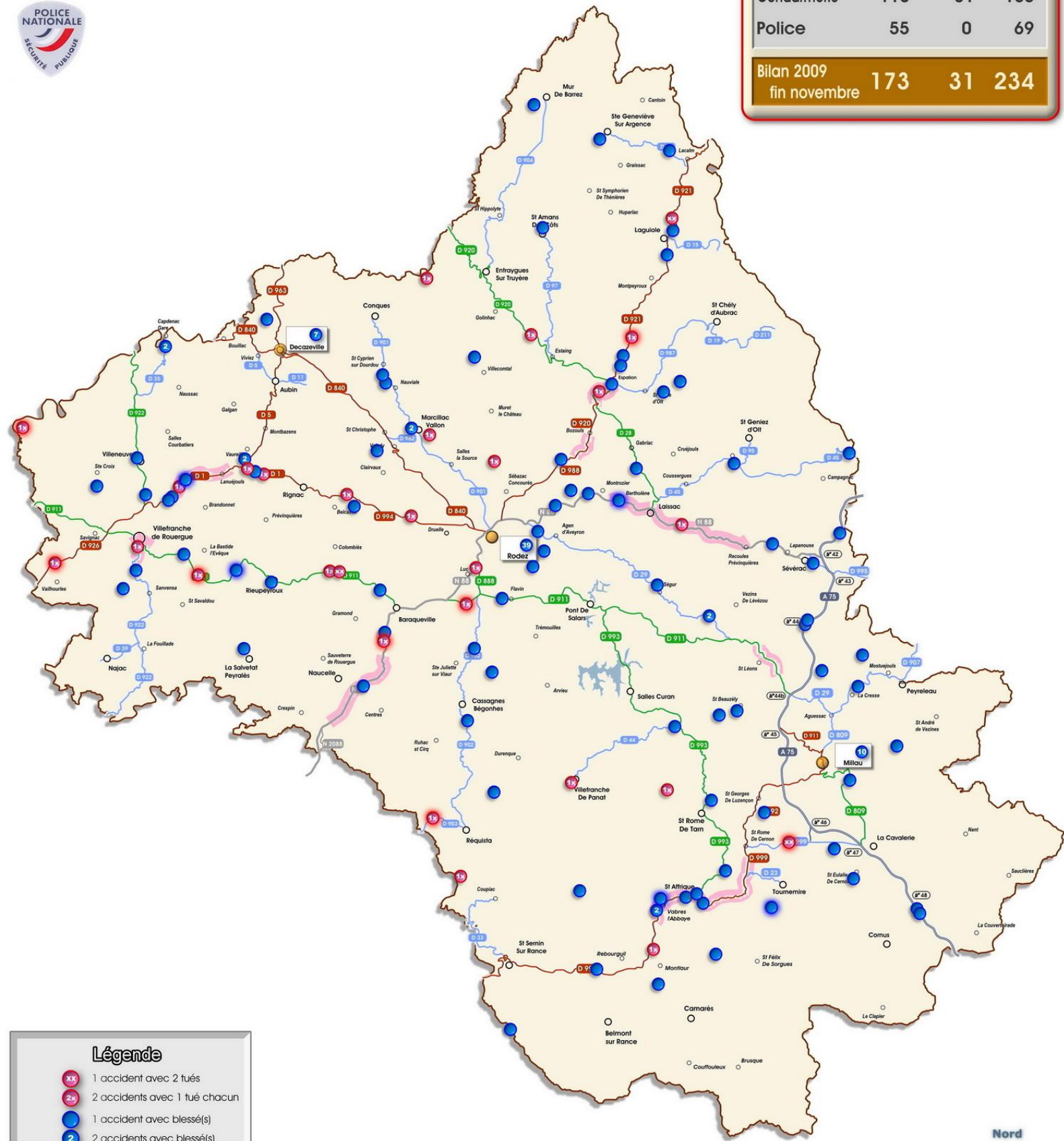
Observatoire départemental interministériel de la sécurité routière

Carte des accidents corporels et/ou mortels en 2009

Direction
départementale
de l'équipement
et de l'agriculture



Zone	Accidents	Tués	Blessés
Gendarmerie	118	31	165
Police	55	0	69
Bilan 2009 fin novembre	173	31	234



Légende

- XX 1 accident avec 2 tués
- 2x 2 accidents avec 1 tué chacun
- 1 accident avec blessé(s)
- 2 2 accidents avec blessé(s)
- ● Accidents du dernier mois
- Zone d'accumulation d'accidents 2008
- Autoroute A 75
- Route nationale
- Route départementale Catégorie A
- Route départementale Catégorie B
- Route départementale Catégorie C

Nord



0 10 km 20 km

Échelle