

Observatoire départemental interministériel de la sécurité routière

Bilan mai 2009

Évolution de l'accidentalité *

① Par rapport à l'année dernière :

Ce mois-ci, le nombre d'accidents est en baisse, ainsi que ceux des tués et des blessés :

Accidents	▼ - 14 %	Tués	▼ 3 à 1	Blessés	▼ - 9 %
-----------	----------	------	---------	---------	---------

Depuis le début de l'année, les tendances sont à la baisse en ce qui concerne les accidents et les blessés, par contre celle du nombre de tués est en augmentation :

Accidents	▼ - 22 %	Tués	▲ 12 à 13	Blessés	▼ - 15 %
-----------	----------	------	-----------	---------	----------

L'évolution en données brutes de l'accidentologie dans le département de l'Aveyron s'établit comme suit :

	mois de mai			Depuis le début de l'année			Au cours des 12 derniers mois		
Accidents	18	(-3)	▼	66	(-19)	▼	188	(-17)	▼
Tués	1	(-2)	▼	13	(+1)	▲	28	(+4)	▲
Blessés	21	(-2)	▼	88	(-15)	▼	254	(-16)	▼

Entre parenthèses, évolution par rapport à la même période de l'année précédente

② Points remarquables du mois :

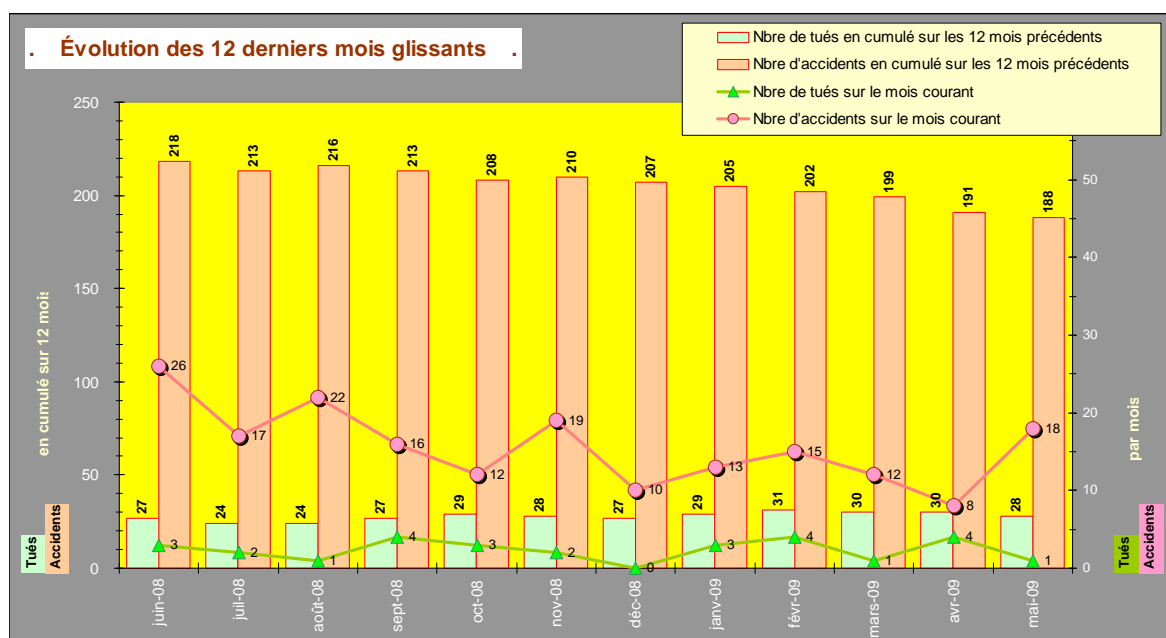
- sur les 18 accidents recensés, 12 ont eu lieu sur le réseau départemental, 5 sur la voirie communale, un sur le réseau national (RN 88) et aucun sur l' A 75
- parmi les 18 auteurs présumés responsables, 4 sont des femmes, 14 des hommes ; 4 sont des jeunes de moins de 25 ans (soit 22%), 11 ont entre 25 et 65 ans (61%) et 3 ont plus de 65 ans
- l'âge moyen des auteurs présumés responsables des accidents est de 41 ans
- sur les 18 accidents, 8 concernent les 2 roues (1 vélo, 2 cyclomoteurs et 5 motos), soit 44%, la cause principale étant le refus de priorité
- la cause principale des 18 accidents est la vitesse inadaptée (50%)
- 3 piétons sont impliqués.

③ Depuis le début de l'année 2009, sur 66 accidents recensés :

- les usagers de deux roues présumés responsables sont impliqués dans 22 accidents (2 cyclistes, 10 cyclomoteurs et 10 motos), soit 33 %. Sur la même période 2008, 25 accidents (18 cyclomoteurs et 7 motos) avaient été recensés sur 85 accidents, soit 30 %.
- les seniors (+65 ans) sont présumés responsables dans 12,1 % des accidents, les jeunes(- 25 ans) dans 27,3 % et la tranche des 25-65 ans dans 60,6 %
- parmi les usagers présumés responsables, 14 résident hors du département (soit 21 %) et 52 résident dans le département (soit 79 %) dont 37 à moins de 15 km de leur résidence principale
- 9 piétons ont été impliqués parmi les 101 victimes des 66 accidents constatés (soit 9 % des victimes)
- 17 des 66 accidents (soit 26 %) ont eu lieu pendant les week end (samedi, dimanche, veille de fête et jour de fête).

④ Les douze derniers mois :

la tendance est à la baisse en ce qui concerne le nombre d'accidents sur les sept derniers mois, et stable pour le nombre de tués



Actualités

L'information et la prévention restent les piliers d'une politique globale de sécurité routière. Les campagnes développées par la Sécurité routière utilisent tous les médias pour sensibiliser les usagers aux risques de la route et les inviter à changer de comportements. Campagnes publicitaires (télé, radio, Internet, affichage), partenariats de communication, sensibilisation de la presse... sont ainsi mobilisés autour des différents thèmes prioritaires tels que l'alcool au volant, la vitesse, le port de la ceinture à l'arrière,... et les populations vulnérables telles que les jeunes, les usagers des deux-roues motorisés, les citadins.

↳ [20 mai 2009 - Réforme du permis de conduire : modernisation de l'épreuve](#)

Le Comité interministériel de la sécurité routière (CISR) du 13 janvier 2009, réuni par le Premier Ministre François FILLON, en présence de Jean-Louis BORLOO, ministre d'État, ministre de l'Écologie, de l'Énergie, du Développement durable et de l'Aménagement du territoire, et de Dominique BUSSEAU, secrétaire d'État chargé des Transports, a annoncé quinze mesures pour réformer le permis de conduire afin de le rendre plus sûr, moins long et moins cher. Parmi ces évolutions a été décidée la modernisation de l'épreuve du Code, avec la refonte des questions et le passage de l'examen théorique sur un ordinateur individuel..

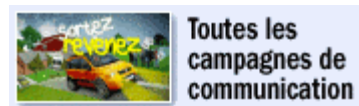
↳ [13 mai 2009 - Signature d'un partenariat entre la Sécurité routière et la Conférence des présidents d'université : un engagement commun pour sensibiliser les étudiants aux dangers de la route.](#)

Mercredi 13 mai 2009 à Paris, Michèle Merli, déléguée interministérielle à la Sécurité routière, et Lionel Collet, président de la Conférence des présidents d'université (CPU), signent une convention de partenariat afin de promouvoir la sécurité routière auprès des étudiants au sein des universités.

↳ [30 mars 2009 - Les nouveaux dépliants de la sécurité routière](#)

Découvrez l'ensemble des thématiques de la sécurité routière déclinées sous la forme de dépliants : de la [conduite accompagnée](#), aux [principales infractions au Code de la route](#) et leurs sanctions, en passant par [le siège enfant](#) ou [l'éco-conduite](#), retrouvez toute l'information utile !.

↳ [Toutes les campagnes de communication](#)

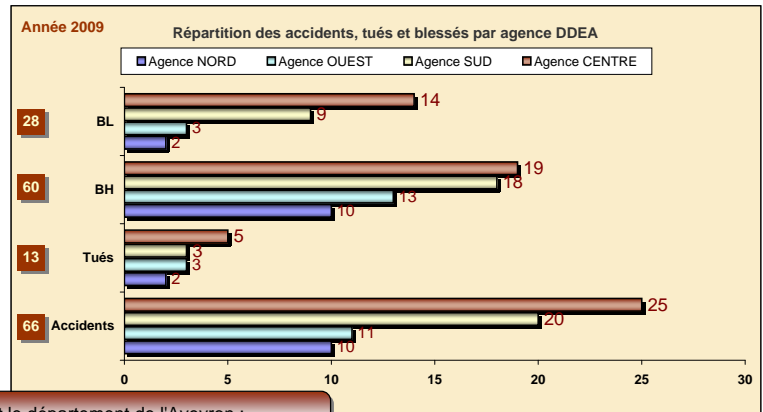
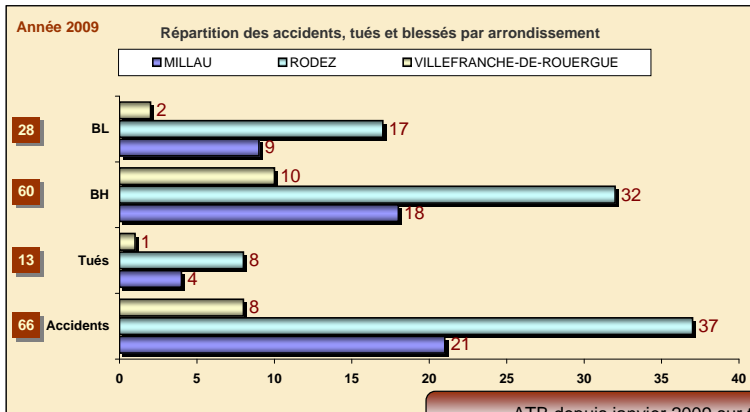
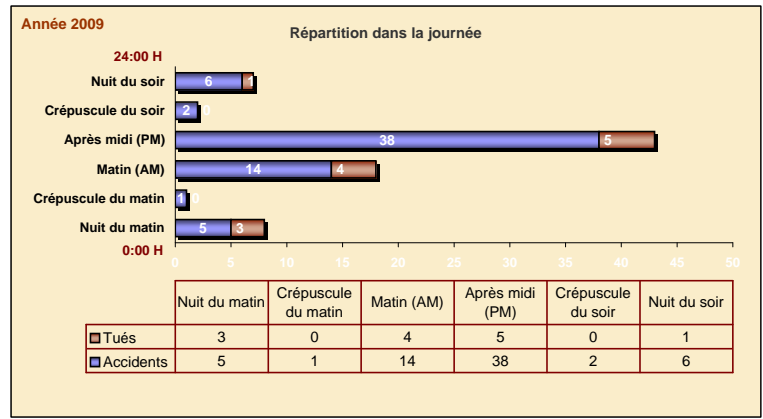
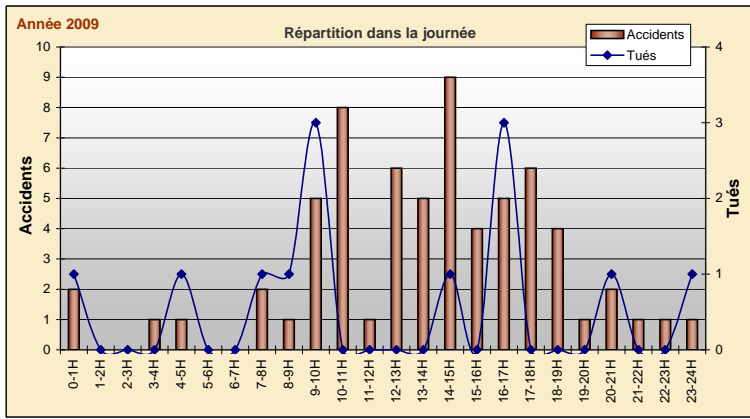


Pour de plus amples informations, vous pouvez consulter le site de la sécurité routière

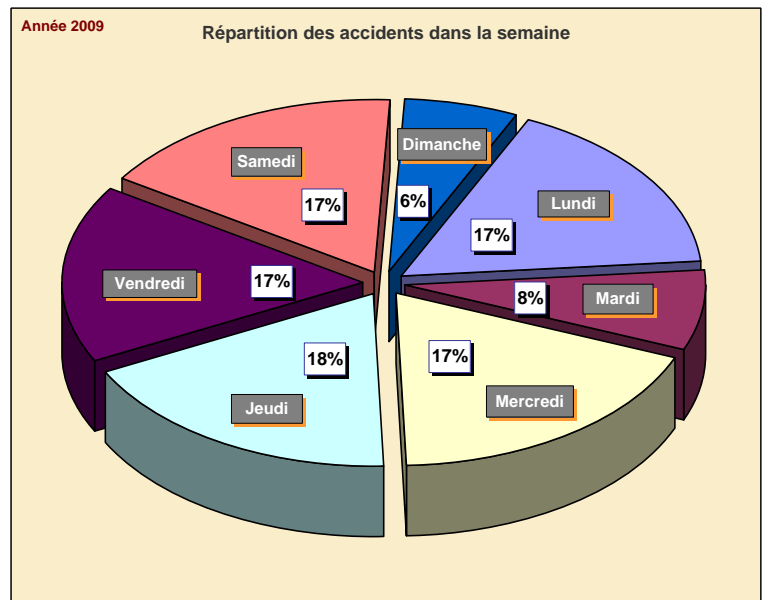
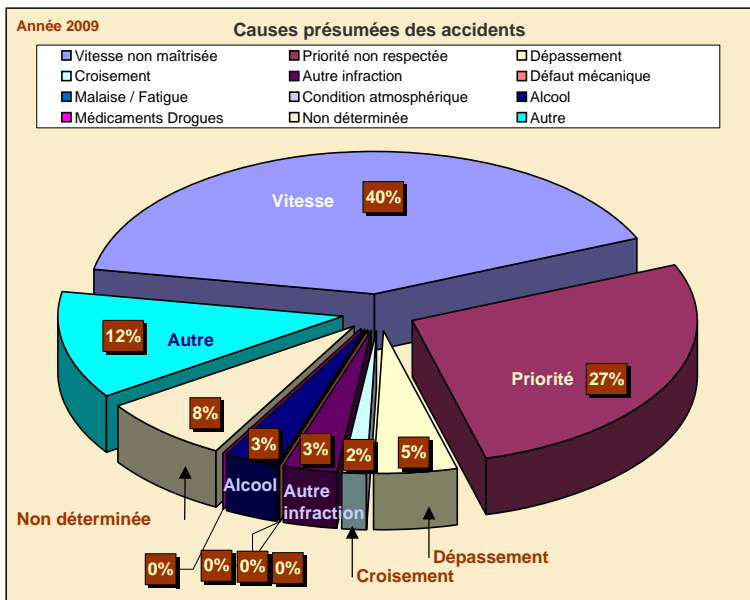
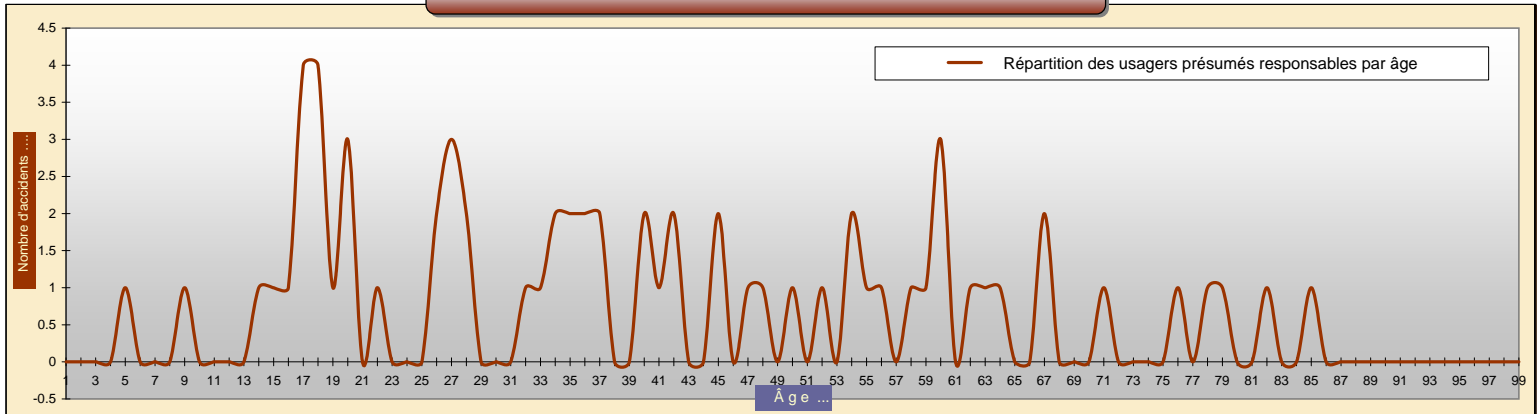
↳ [\(http://www.securite-routiere.gouv.fr/\)](http://www.securite-routiere.gouv.fr/)

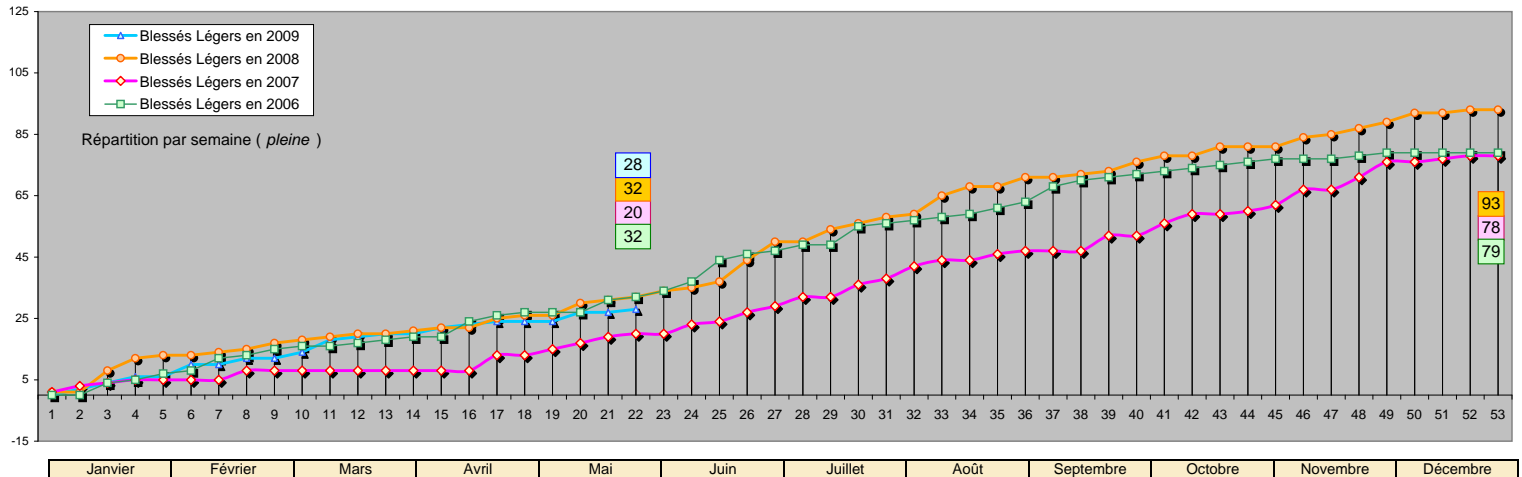
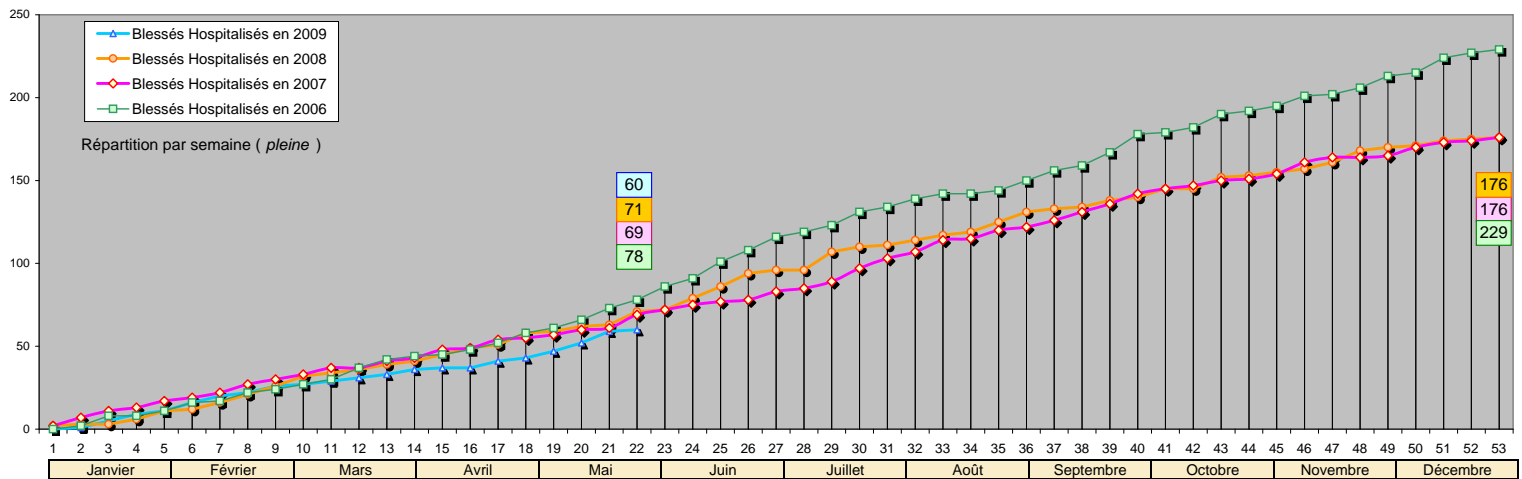
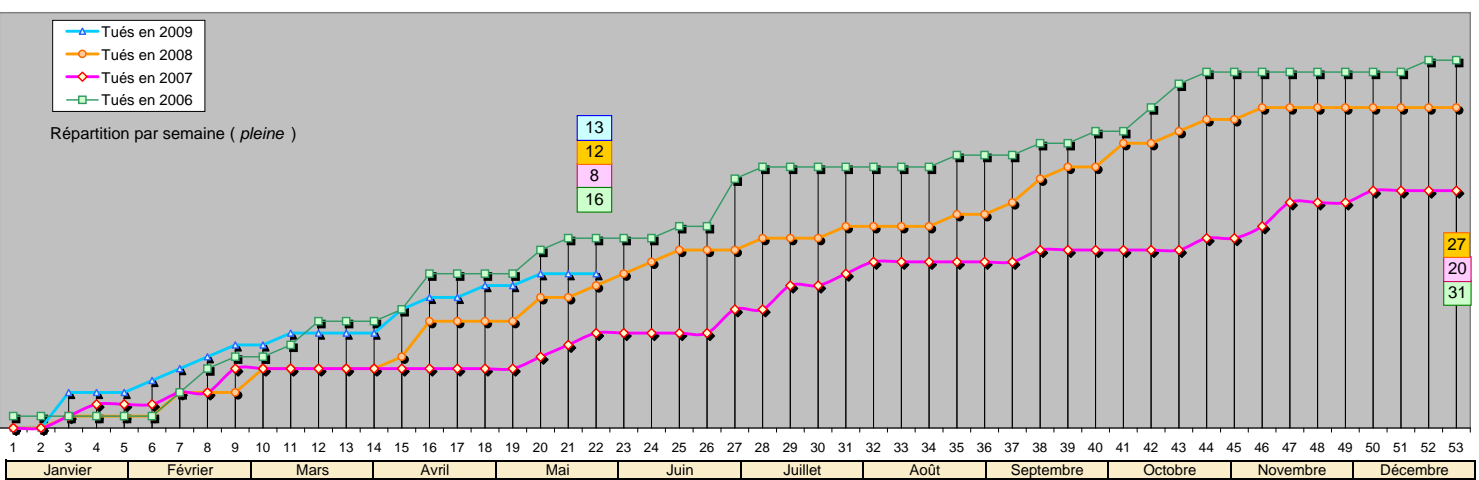
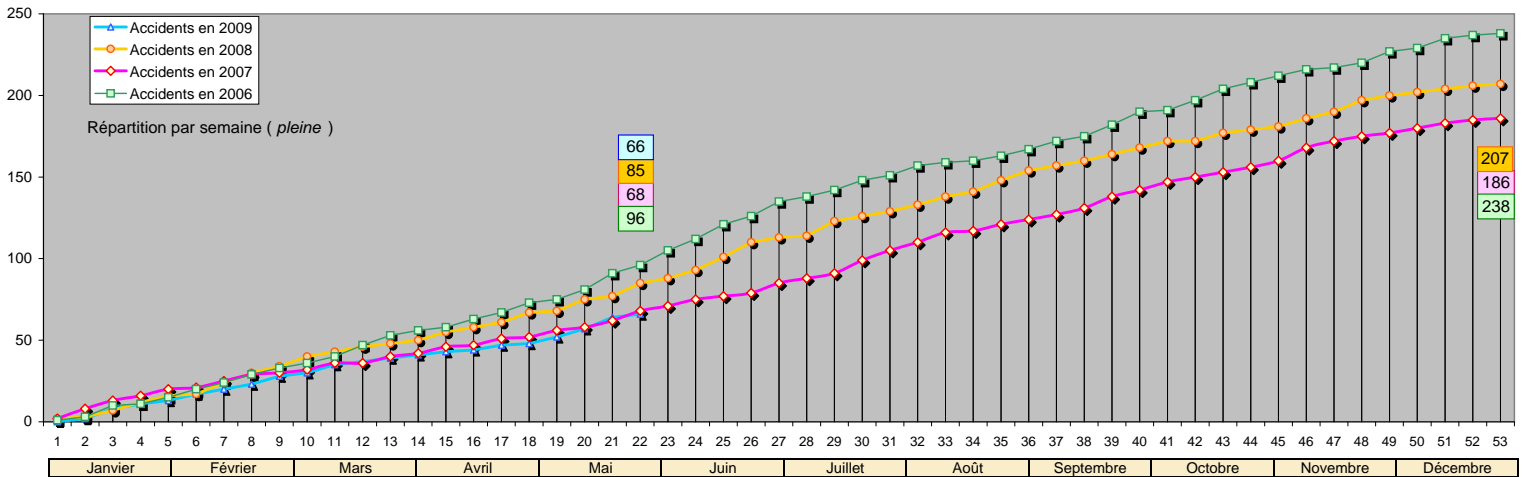
↳ Actions de sécurité routière menées dans notre département

- opération "Fou de Zik ! pas du volant" les 12 et 13 juin 2009 lors du festival de Skabazac
- "Attention au manque d'attention" opération de sensibilisation sur la vitesse, organisée sur les aires de repos de l'A75 les 11 et 12 juin 2009
- finale départementale des pistes routières de la Prévention routière le 17 juin 2009 à la Primaube dans le cadre de la sensibilisation des scolaires aux dangers de la route.



ATB depuis janvier 2009 sur tout le département de l'Aveyron :
66 Accidents ... , **13** Tués ... et **88** Blessés ...







Accidentologie routière en Aveyron

Nombre mensuel année précédente et année en cours (Base de la Mise à jour)

Mise à jour au

31 mai 2009

transféré le : 3 juin 2009

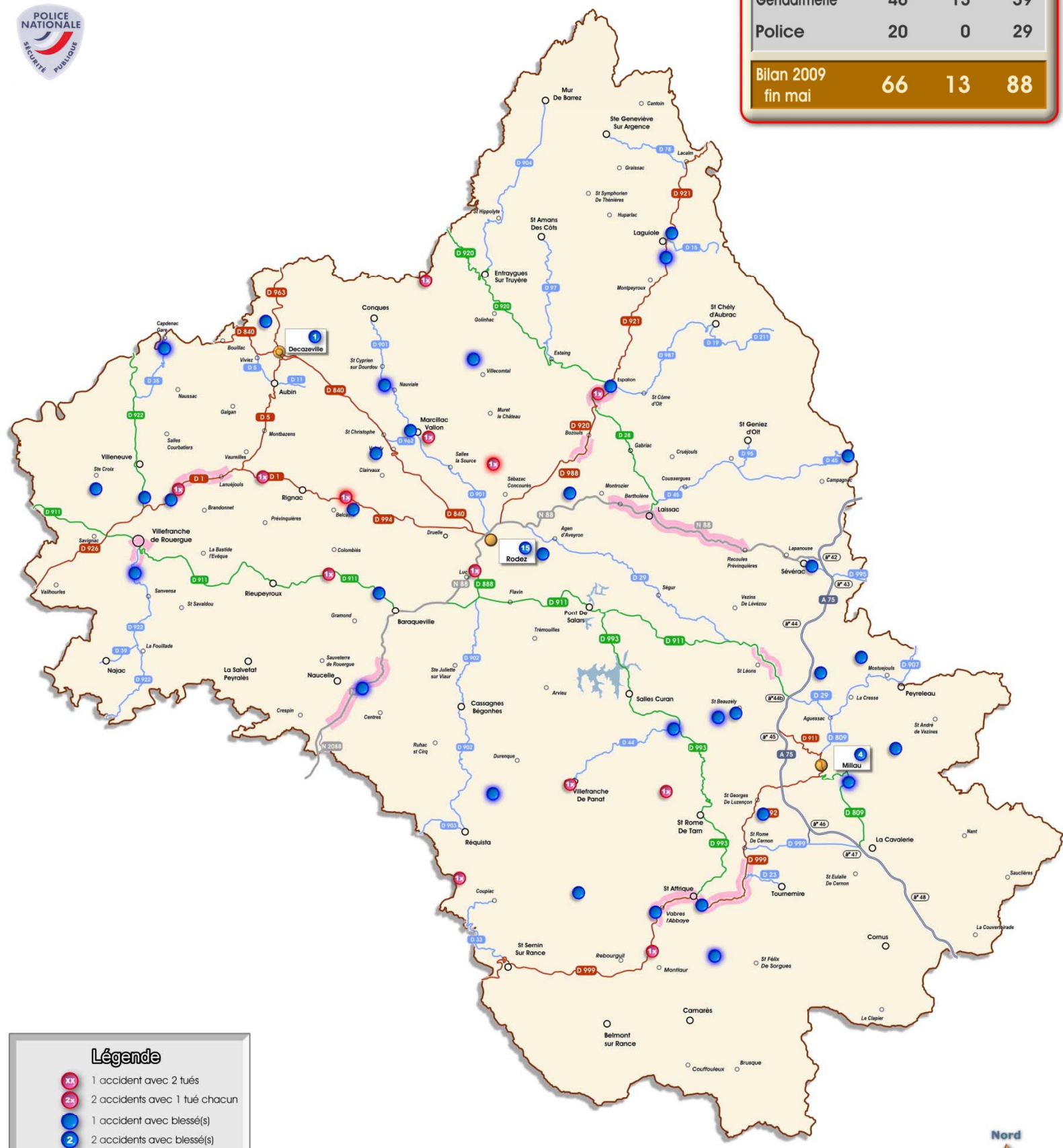
	Janvier		Février		Mars		Avril		Mai		Juin		Juillet		Août		Septembre		Octobre		Novembre		Décembre	
	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009
Accidents	15	13	18	15	15	12	16	8	21	18	26		17		22		16		12		19		10	
Cumul	15	13	33	28	48	40	64	48	85	66	111		128		150		166		178		197		207	
Tués	1	3	2	4	2	1	4	4	3	1	3		2		1		4		3		2		0	
Cumul	1	3	3	7	5	8	9	12	12	13	15		17		18		22		25		27		27	
Tous Blessés	22	17	18	21	19	17	21	12	23	21	39		26		28		17		21		21		14	
Cumul	22	17	40	38	59	55	80	67	103	88	142		168		196		213		234		255		269	
Blessés Hospitalisés	10	11	15	15	14	9	16	8	16	17	24		16		16		12		14		15		8	
Cumul	10	11	25	26	39	35	55	43	71	60	95		111		127		139		153		168		176	
Blessés Légers	12	6	3	6	5	8	5	4	7	4	15		10		12		5		7		6		6	
Cumul	12	6	15	12	20	20	25	24	32	28	47		57		69		74		81		87		93	

Observatoire départemental interministériel de la sécurité routière

Carte des accidents corporels et/ou mortels en 2009



Zone	Accidents	Tués	Blessés
Gendarmerie	46	13	59
Police	20	0	29
Bilan 2009 fin mai	66	13	88



Légende

- XX 1 accident avec 2 tués
- 2x 2 accidents avec 1 tué chacun
- 1 accident avec blessé(s)
- 2 2 accidents avec blessé(s)
- ● Accidents du dernier mois
- Zone d'accumulation d'accidents 2008
- Autoroute A 75
- Route nationale
- Route départementale Catégorie A
- Route départementale Catégorie B
- Route départementale Catégorie C