

# Observatoire départemental interministériel de la sécurité routière

## Bilan mars 2009

### Évolution de l'accidentologie

#### ① Par rapport à l'année dernière :

Ce mois-ci, le nombre d'accidents est en baisse, ainsi que ceux des tués et des blessés :

Accidents	▼ - 20 %	Tués	▼ 2 à 1	Blessés	▼ - 11 %
-----------	----------	------	---------	---------	----------

Depuis le début de l'année, les tendances sont à la baisse en ce qui concerne les accidents et les blessés, par contre celle du nombre de tués est en augmentation :

Accidents	▼ - 17 %	Tués	▲ 5 à 8	Blessés	▼ - 7 %
-----------	----------	------	---------	---------	---------

L'évolution en données brutes de l'accidentologie dans le département de l'Aveyron s'établit comme suit :

	mois de mars			Depuis le début de l'année			Au cours des 12 derniers mois		
Accidents	12	( -3 )	▼	40	( -8 )	▼	199	( +5 )	▲
Tués	1	( -1 )	▼	8	( +3 )	▲	30	( +10 )	▲
Blessés	17	( -2 )	▼	55	( -4 )	▼	265	( +1 )	▲

*Entre parenthèses, évolution par rapport à la même période de l'année précédente*

#### ② Points remarquables du mois :

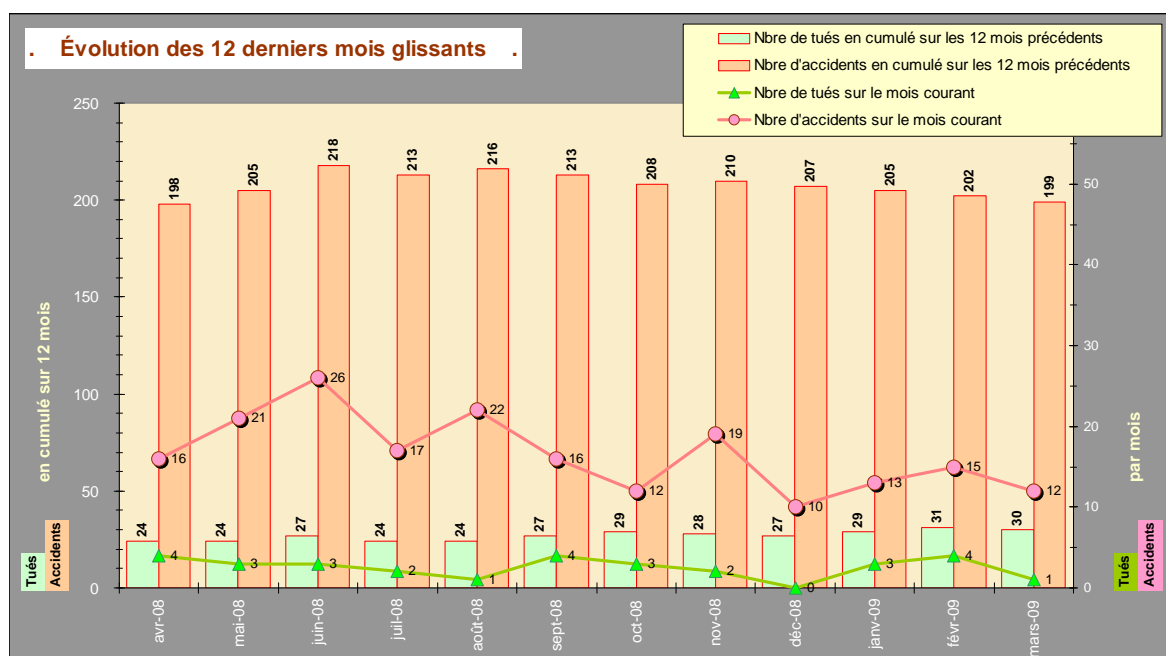
- sur les 12 accidents recensés, 7 ont eu lieu sur le réseau départemental, 5 sur la voirie communale et aucun sur le réseau national (RN 88 / A 75)
- parmi les 12 auteurs présumés responsables, 2 sont des femmes, 10 des hommes ; 4 sont des jeunes de moins de 25 ans (soit 33%), 7 ont entre 25 et 65 ans (58%) et un a plus de 65 ans
- l'âge moyen des auteurs présumés responsables des accidents est de 36 ans
- sur les 12 accidents, 6 concernent les 2 roues (3 vélos, 2 motos et un side-car) faisant 1 tué, 5 des véhicules légers, et un poids lourd
- la cause principale des accidents est le défaut de priorité (50%)
- un seul piéton est impliqué.

③ Depuis le début de l'année 2009, sur 40 accidents recensés :

- les usagers de deux roues présumés responsables sont impliqués dans 11 accidents (3 cyclomoteurs, 5 motos et 3 cyclistes) sur 40 (soit 28 %). Sur la même période 2008, 13 accidents (8 cyclomoteurs, 5 motos et 0 cycliste) avaient été recensés sur 48 accidents (soit 27 %)
- les seniors (+65 ans) sont présumés responsables dans 12,5 % des accidents, les jeunes(- 25 ans) dans 30 % et la tranche des 25-65 ans dans 57,5 %
- parmi les usagers présumés responsables, 7 résident hors du département (soit 21 %) et 33 résident dans le département (soit 65 %) dont 23 à moins de 15 km de leur résidence principale
- 6 piétons ont été impliqués parmi les 63 victimes des 40 accidents constatés ( soit 9,5 % des victimes)
- 12 des 40 accidents (soit 30 %) ont eu lieu pendant les week end ( samedi, dimanche, veille de fête et jour de fête ).

④ Les douze derniers mois :

la tendance est à la baisse en ce qui concerne le nombre d'accidents sur les cinq derniers mois, mais à la hausse pour le nombre de tués



## Actualités

L'information et la prévention restent les piliers d'une politique globale de sécurité routière. Les campagnes développées par la Sécurité routière utilisent tous les médias pour sensibiliser les usagers aux risques de la route et les inviter à changer de comportements. Campagnes publicitaires (télé, radio, Internet, affichage), partenariats de communication, sensibilisation de la presse... sont ainsi mobilisés autour des différents thèmes prioritaires tels que l'alcool au volant, la vitesse, le port de la ceinture à l'arrière,... et les populations vulnérables telles que les jeunes, les usagers des deux-roues motorisés, les citoyens.

### ► [02 avril 2009 – Charte sécurité routière entre l'État et le groupe Colas](#)

Michèle MERLI, déléguée interministérielle à la sécurité routière, Stéphane SEILLER, président du comité de pilotage pour la prévention du risque routier professionnel, directeur des risques professionnels de la caisse nationale d'assurance maladie des travailleurs salariés (CNAMTS), renouvellent pour la troisième fois, le 2 avril 2009, la charte de sécurité routière avec Hervé Le Bouc, président-directeur général du leader mondial de la construction de routes et de leur entretien, le groupe COLAS.

### ► [30 mars 2009 - Les nouveaux dépliants de la sécurité routière](#)

Découvrez l'ensemble des thématiques de la sécurité routière déclinées sous la forme de dépliants : de la [conduite accompagnée](#), aux [principales infractions au Code de la route](#) et leurs sanctions, en passant par [le siège enfant](#) ou [l'éco-conduite](#), retrouvez toute l'information utile !.

### ► [09 mars 2009 - 1899-2009 : le permis de conduire a un siècle et 10 ans](#)

Jean-Louis BORLOO, ministre d'état, ministre de l'écologie, de l'énergie, du développement durable et de l'aménagement du territoire, Dominique BUSSEREAU, secrétaire d'état chargé des transports, et Michèle MERLI, déléguée interministérielle à la sécurité routière, à l'occasion du 110<sup>e</sup> anniversaire du permis de conduire, retracent les grandes évolutions de la formation à la conduite.

### ► [Toutes les campagnes de communication](#)

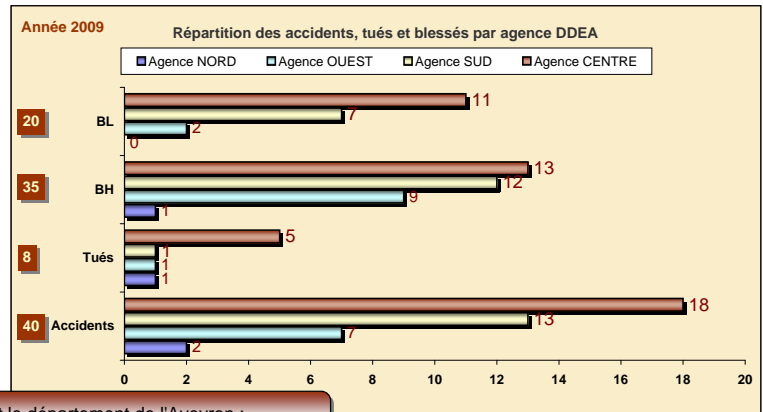
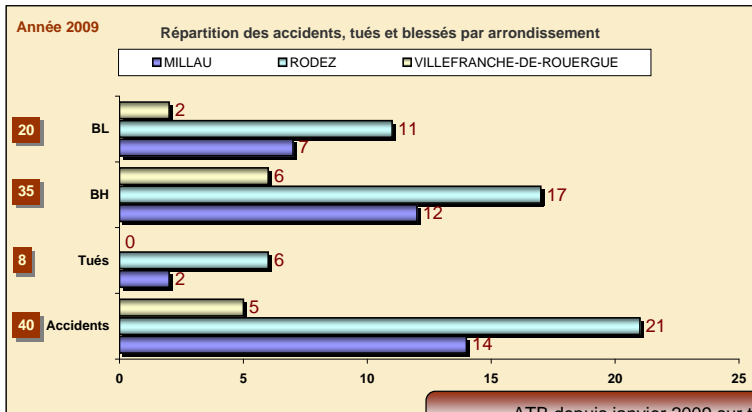
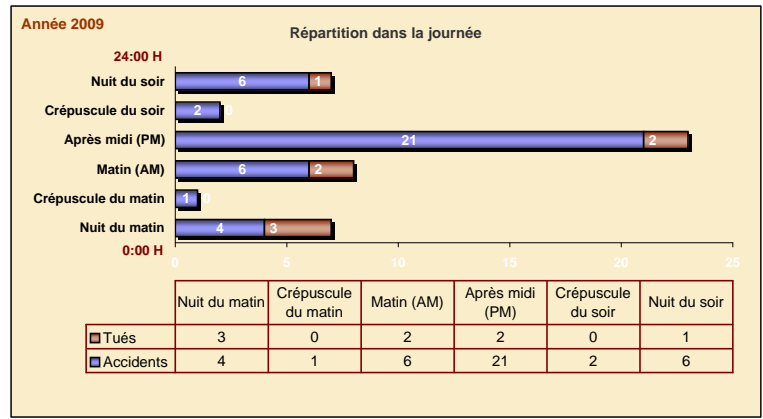
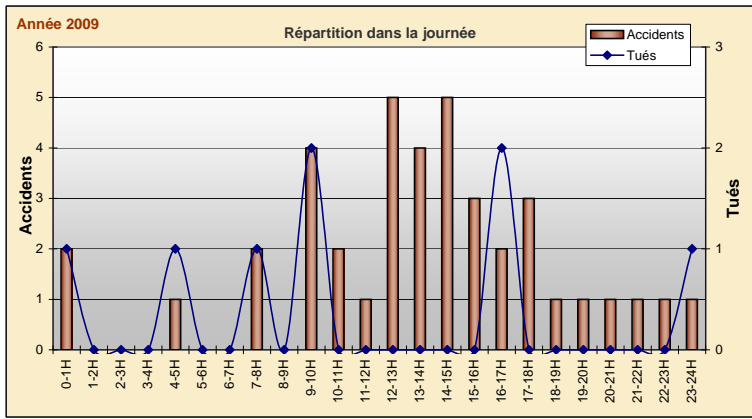


Pour de plus amples informations, vous pouvez consulter le site de la sécurité routière

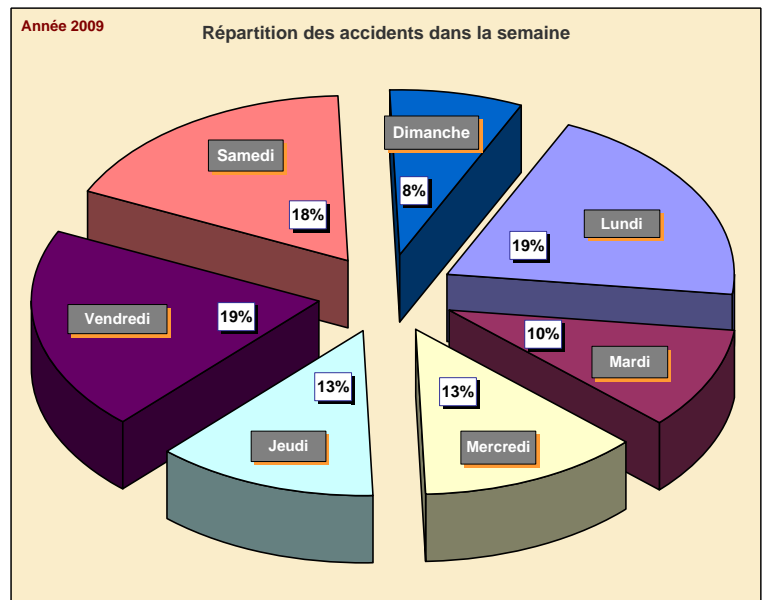
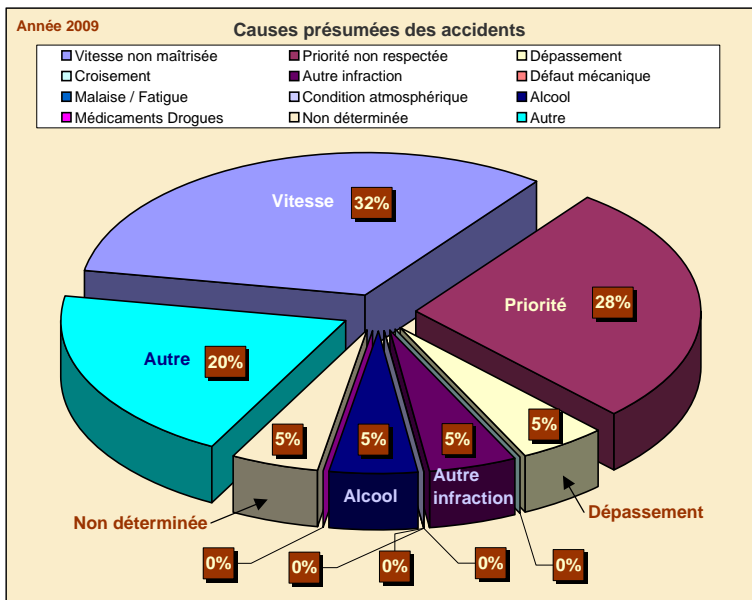
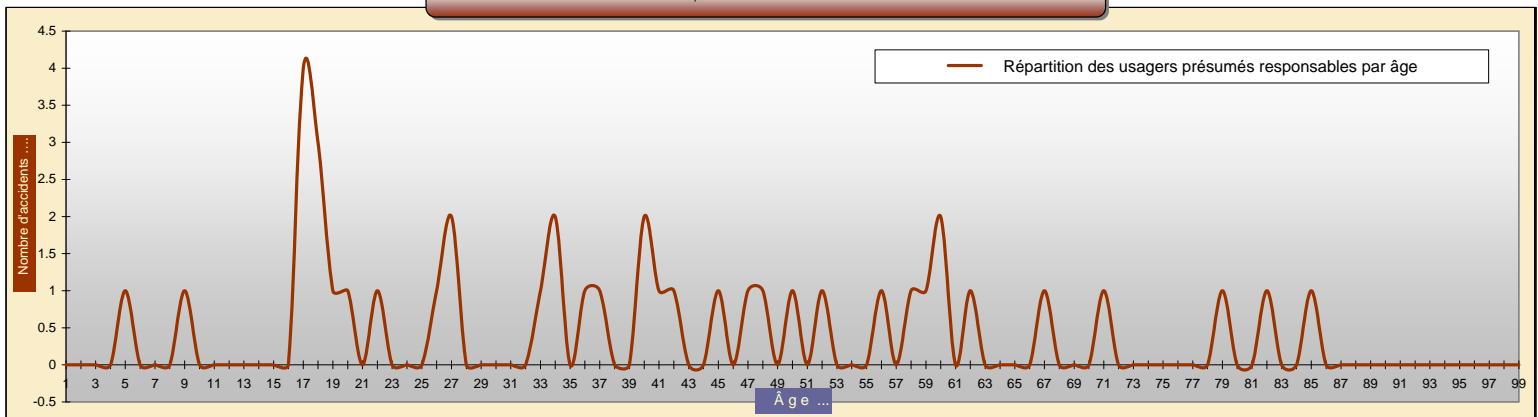
### ► [\(http://www.securite-routiere.gouv.fr/\)](http://www.securite-routiere.gouv.fr/)

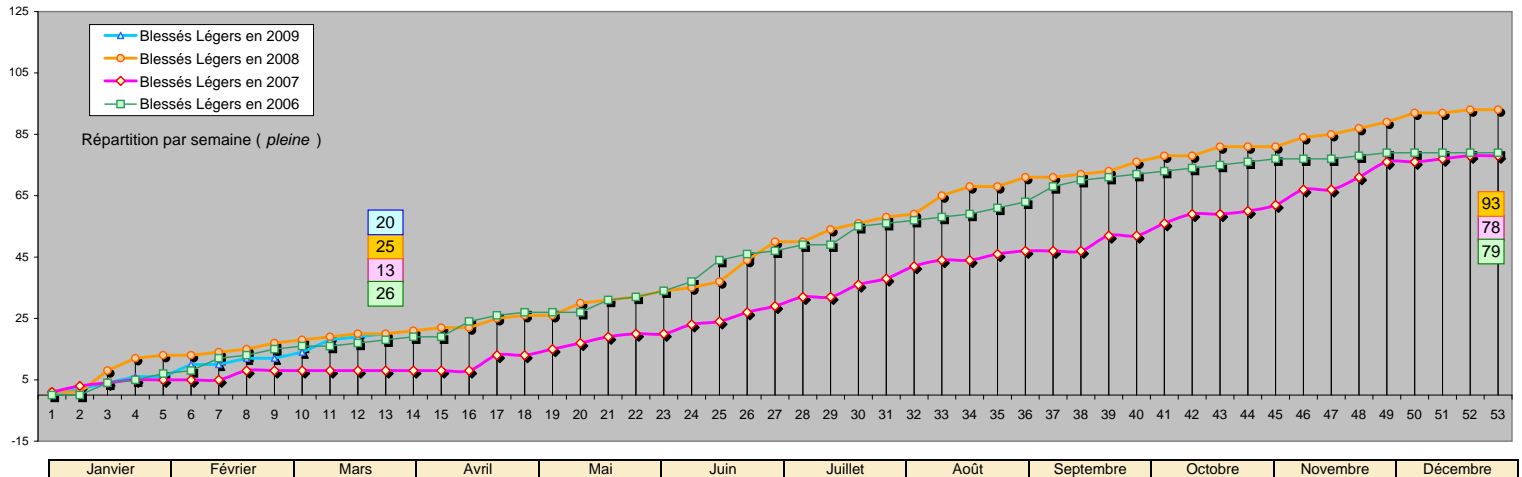
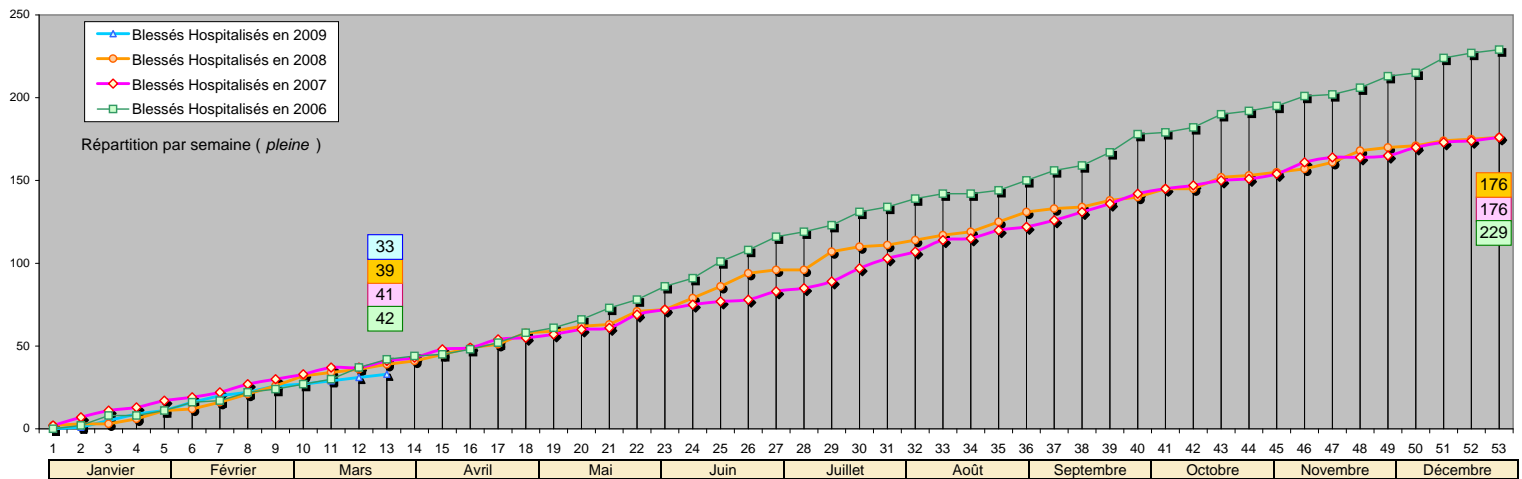
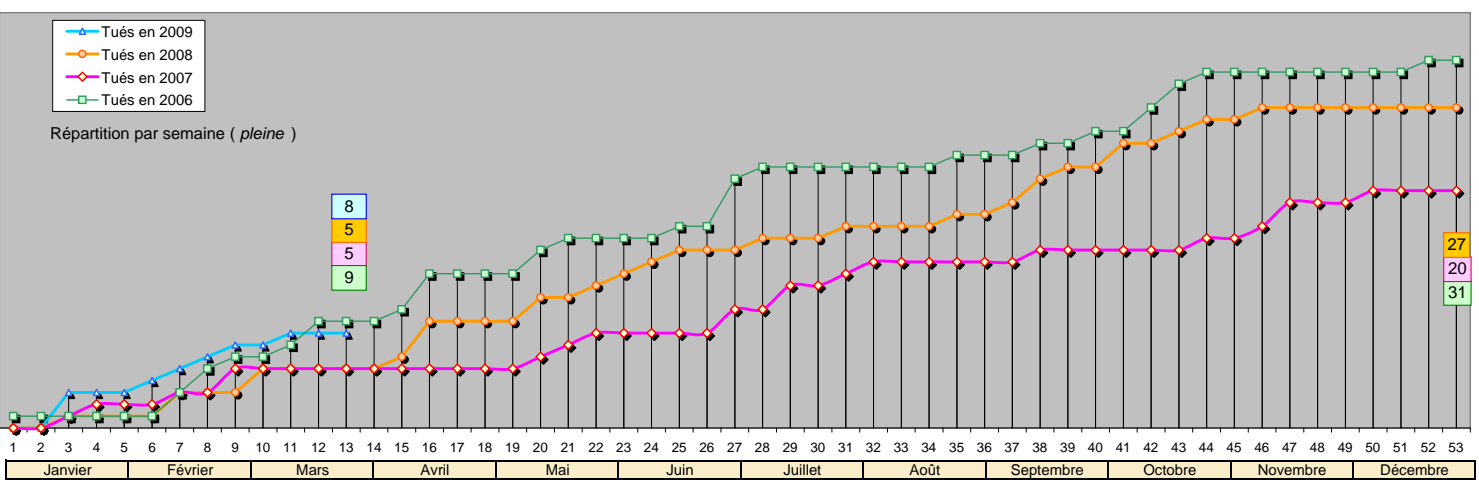
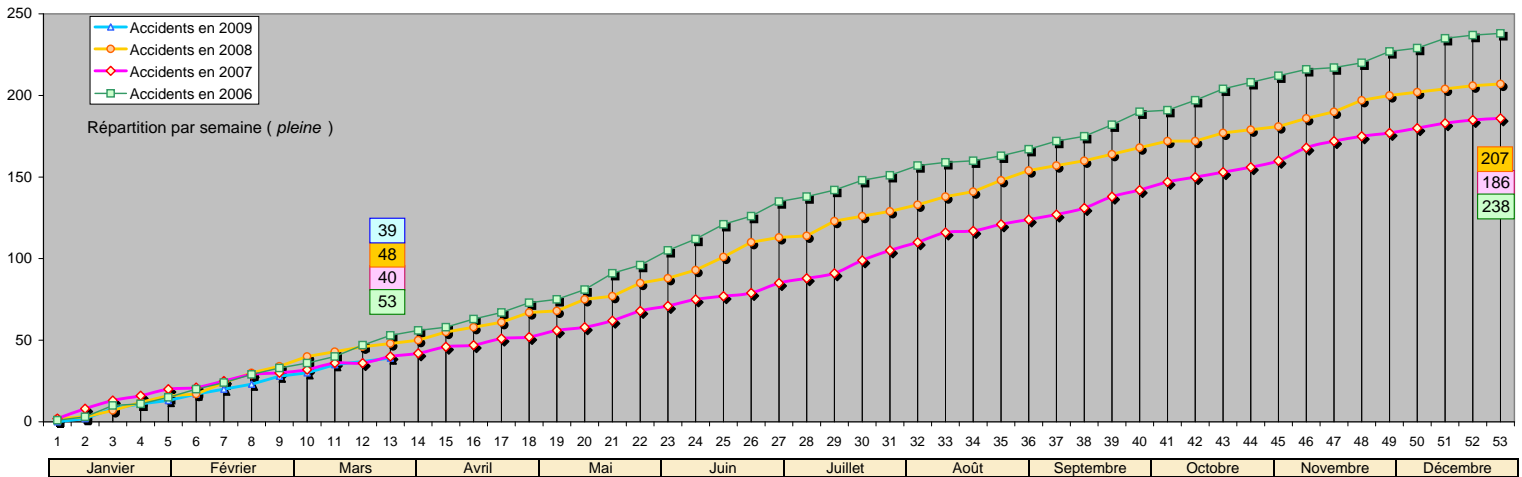
## ► Actions de sécurité routière menées dans notre département

- opération "Les jeunes au volant et leur comportement" au lycée professionnel d'Aubin les 27 et 28 avril 2009
- journée de formation des correspondants des établissements scolaires au collège Albert Camus de Baraqueville le 30 avril 2009
- opération " Alcool et prévention : face à de nouvelles pratiques chez les jeunes" au lycée Ferdinand Foch à Rodez le 24 avril 2009.



ATB depuis janvier 2009 sur tout le département de l'Aveyron :  
**40** Accidents ... , **8** Tués ... et **55** Blessés ...







## Accidentologie routière en Aveyron

Nombre mensuel année précédente et année en cours (Base de la Mise à jour)

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE**  
**TOUS RESPONSABLES**

Mise à jour au

31 mars 2009

transféré le : 15 avril 2009

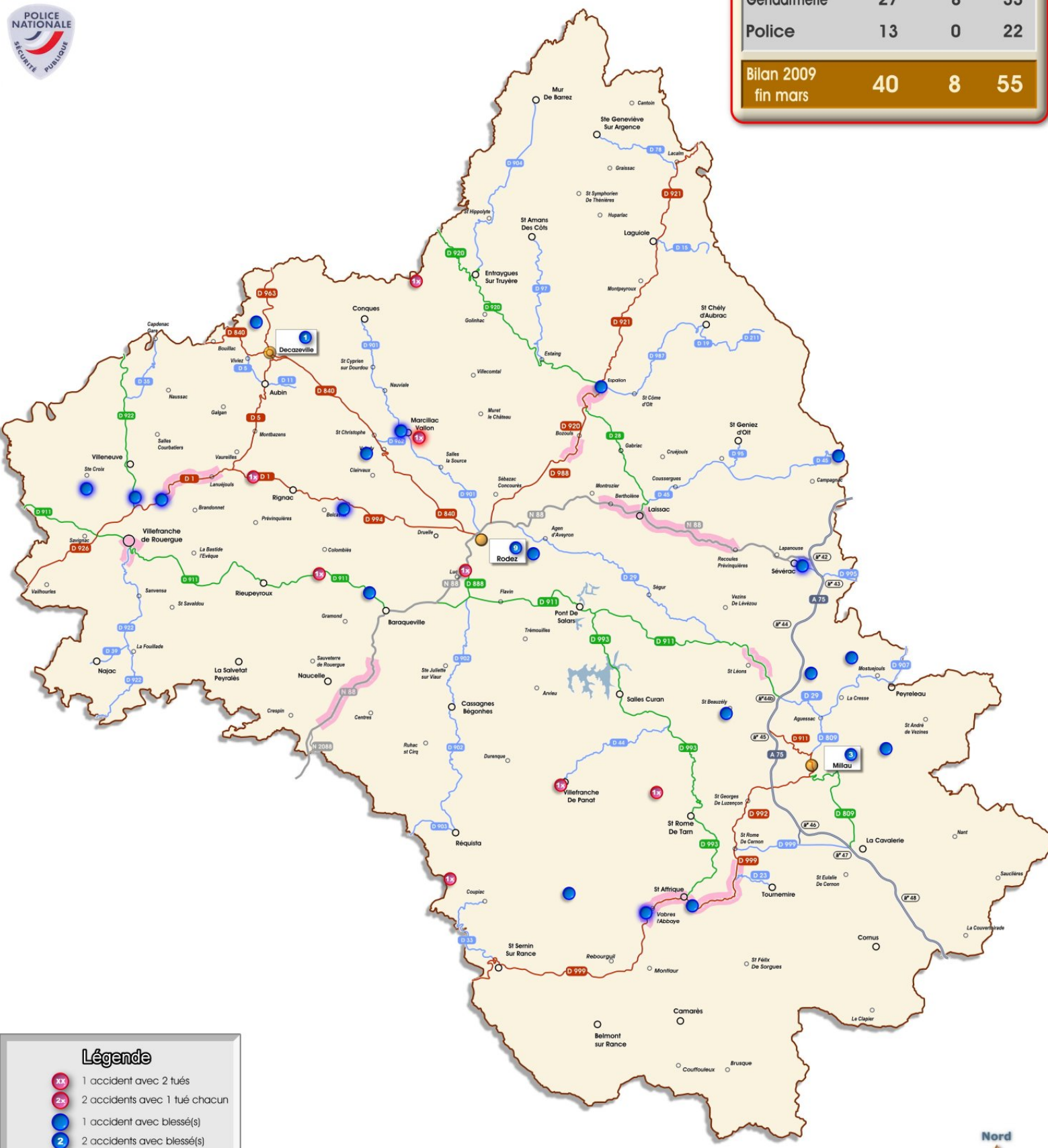
	Janvier		Février		Mars		Avril		Mai		Juin		Juillet		Août		Septembre		Octobre		Novembre		Décembre	
	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009
<b>Accidents</b>	15	13	18	15	15	12	16		21		26		17		22		16		12		19		10	
<b>Cumul</b>	15	13	33	28	48	40	64		85		111		128		150		166		178		197		207	
<b>Tués</b>	1	3	2	4	2	1	4		3		3		2		1		4		3		2		0	
<b>Cumul</b>	1	3	3	7	5	8	9		12		15		17		18		22		25		27		27	
<b>Tous Blessés</b>	22	17	18	21	19	17	21		23		39		26		28		17		21		21		14	
<b>Cumul</b>	22	17	40	38	59	55	80		103		142		168		196		213		234		255		269	
<b>Blessés Hospitalisés</b>	10	11	15	15	14	9	16		16		24		16		16		12		14		15		8	
<b>Cumul</b>	10	11	25	26	39	35	55		71		95		111		127		139		153		168		176	
<b>Blessés Légers</b>	12	6	3	6	5	8	5		7		15		10		12		5		7		6		6	
<b>Cumul</b>	12	6	15	12	20	20	25		32		47		57		69		74		81		87		93	

## Observatoire départemental interministériel de la sécurité routière

### Carte des accidents corporels et/ou mortels en 2009



Zone	Accidents	Tués	Blessés
Gendarmerie	27	8	33
Police	13	0	22
<b>Bilan 2009 fin mars</b>	<b>40</b>	<b>8</b>	<b>55</b>



**Légende**

- XX 1 accident avec 2 tués
- 2x 2 accidents avec 1 tué chacun
- 1 1 accident avec blessé(s)
- 2 2 accidents avec blessé(s)
- ● Accidents du dernier mois
- Zone d'accumulation d'accidents 2008
- Autoroute A 75
- Route nationale
- Route départementale Catégorie A
- Route départementale Catégorie B
- Route départementale Catégorie C